

# **CALAMITEITENPLAN BEDRIJVENTERREIN WILLEM SOPHIA TE KERKRADE**

**KERKRADE, 26 AUGUSTUS 2020**

## **Waarom dit calamiteitenplan?**

De afgelopen jaren hebben er een tweetal incidenten plaatsgevonden op de bedrijventerreinen in Kerkrade (brand op Willem Sophia en brand op Julia). Tijdens deze calamiteiten hebben de ondernemers aan den lijve ondervonden hoe groot de impact op hun de continuïteit van hun bedrijfsvoering en bereikbaarheid van hun bedrijf kan zijn. Op Willem Sophia is duidelijk gebleken dat een zeer snelle betrokkenheid van één van de overige ondernemers ertoe kan leiden dat de overlast voor omliggende bedrijven zoveel mogelijk beperkt blijft. Deze incidenten zijn dan ook de aanleiding geweest om in overleg te treden met de hulpdiensten. Uit dit overleg is gebleken dat een gezamenlijk calamiteitenplan per bedrijventerrein zeker kan bijdragen aan de continuïteit van uw bedrijfsvoering en de bereikbaarheid van uw bedrijf.

Ook de komende jaren kunnen op, in- of in de directe omgeving van het bedrijventerrein plotseling levensbedreigende situaties ontstaan met als gevolg een directe bedreiging van de veiligheid van de op het terrein aanwezige personen. Deze bedreiging kan uitgaan van:

- Brand;
- Ongeval(len);
- Externe invloeden (ongevallen in de directe omgeving bijv. verkeer, luchtvaart etc.)

Ondanks de aanwezigheid van bijvoorbeeld brandpreventieve voorzieningen binnen uw eigen bedrijf kan het van levensbelang zijn dat er door de op het terrein aanwezige personen op de juiste manier wordt gehandeld.

Het doel van dit calamiteitenplan is in eerste instantie de veiligheid van alle op het terrein aanwezige personen ten tijde van een calamiteit zoveel mogelijk te waarborgen. Minstens zo belangrijk vinden wij echter de continuïteit van uw bedrijfsvoering en het handhaven van de bereikbaarheid van uw bedrijf. M.a.w. het zoveel mogelijk beperken van de omvang en de gevolgen van een calamiteit. Wij hopen uiteraard op medewerking van alle, op bedrijventerrein Willem Sophia gevestigde, ondernemers.

Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met het secretariaat van ConnectK:

Tel. 045-2080595

E-mail: [connectk@btmparkstad.nl](mailto:connectk@btmparkstad.nl)

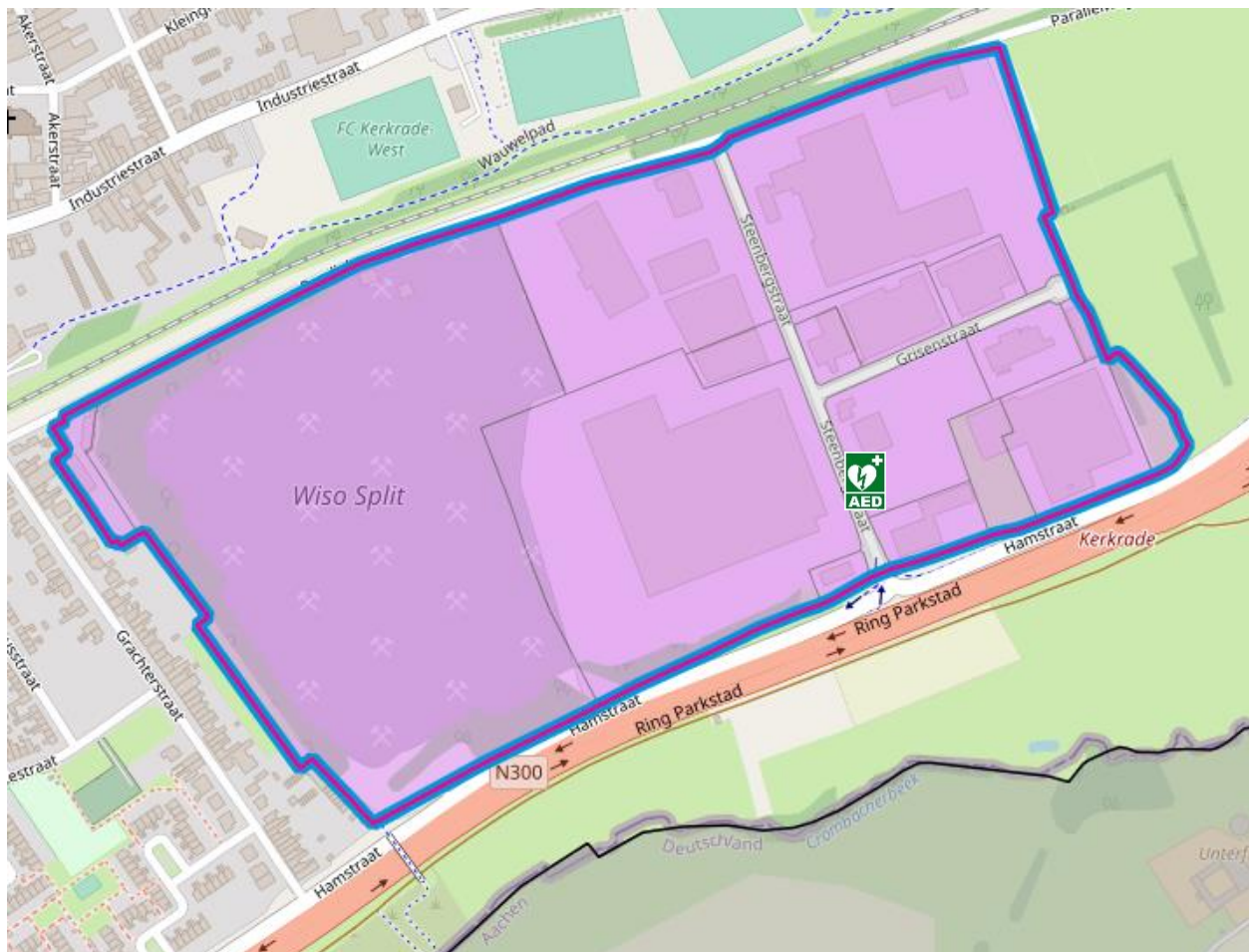
## Alarmering

**Bel bij een calamiteit altijd eerst naar het alarmnummer 112.** Ook als de aanwezigheid van andere personen doet vermoeden dat er al contact met 112 is geweest is het toch verstandig om nogmaals te bellen.

## Hartveilige Bedrijventerreinen Kerkrade

Op uw bedrijventerrein is een openbare AED aanwezig die is aangemeld op het landelijke alarmeringssysteem. Deze AED bevindt zich op het adres:

**Steenbergstraat 20 te Kerkrade – aan hekwerk bij de inrit**  
**Code van de AED kast: 1120**



*Hoe werkt het?*

1. **Bel altijd eerst naar het alarmnummer 112!**
2. Door de meldkamer ambulancezorg worden twee ambulances naar het slachtoffer gestuurd en wordt het alarmeringssysteem van HartslagNu automatisch geactiveerd.
3. Het systeem zoekt met behulp van het opgegeven adres eerst de geografische gegevens van het slachtoffer op.
4. Vanuit daar wordt gezocht naar maximaal 30 burgerhulpverleners van wie het woon- of werkadres (of een ander opgegeven adres) het dichtst bij het adres van het slachtoffer ligt. De maximale afstand waarbinnen gezocht wordt is 1000 meter vanaf het centrum. Wanneer burgerhulpverleners en/of AED's tijdelijk zijn afgemeld worden deze niet meegenomen in de alarmering.
5. Het systeem streeft naar een ideale verdeling van de burgerhulpverleners, 1/3 deel rechtstreeks naar het slachtoffer (handmatige reanimator) en 2/3 deel via een AED (AED providers). De straal rondom een AED is maximaal 500 meter. Bij het bepalen van de straal van deze cirkel is rekening gehouden met de tijd die nodig is om via de AED naar het slachtoffer te gaan. Het doel is dat binnen 6 minuten de reanimatie met de AED opgestart wordt. De handmatige reanimator start de handmatige reanimatie nog voordat de AED aanwezig is!

Voor uw veiligheid en die van uw werknemers en bezoekers verzoeken wij u dus vriendelijk om uw werknemers te vragen zich aan te melden bij het landelijke netwerk via: [www.hartslagnu.nl](http://www.hartslagnu.nl). Binnen het systeem kunnen aanwezigheidstijden, vakanties etc. worden opgegeven zodat je zelf kan bepalen wanneer je wel/niet meldingen wilt ontvangen. Wilt u meer informatie over HartslagNu? Ga dan naar [www.hartslagnu.nl](http://www.hartslagnu.nl).

## Contactpersonen

Graag informeren wij eenieder zo snel mogelijk in geval van een calamiteit. Dit gebeurt via de Whatsapp buurtpreventiegroep. Om je hiervoor aan te melden kun je een bericht met je mobiele telefoonnummer, naam en bedrijfsnaam sturen naar [connectk@btmparkstad.nl](mailto:connectk@btmparkstad.nl). Geef hierbij duidelijk aan dat je je wilt aanmelden voor de buurtpreventiegroep van Willem Sophia.

## Informeer uw burens

Om ervoor te zorgen dat iedereen zo snel en goed mogelijk geïnformeerd wordt is het van belang dat al uw BHV-ers en/of de bedrijfsleiding zijn aangemeld in de Whatsapp buurtpreventie groep. Op deze manier wordt u snel en juist voorzien van informatie en kunnen de hulpdiensten zo efficiënt mogelijk hun werk doen.

*Hoe werkt het?*

Bij nood informeer je bij de hulpdiensten wat er aan de hand is en hoe eenieder moet reageren. Daarna geef je deze informatie door aan de rest van de groep via de Whatsapp buurtpreventieapp.

Bijvoorbeeld:

- Er is brand bij bedrijf X en u dient zo spoedig mogelijk uw pand te verlaten. U wordt geacht vandaag verzamelplaats 1 te gebruiken. Hebt u vragen neem contact met mij op via telefoonnummer X.
- Er is brand bij bedrijf X zorg dat u bereikbaar bent zodat wij u verder kunnen informeren in geval de situatie wijzigt. Voorlopig kunt u in uw pand blijven. U dient ramen en deuren gesloten te houden. Hebt u vragen neem contact op met mij via telefoonnummer X.

Is er al een bericht verzonden door één van uw burens? Dan is het weinig zinvol om de hulpdiensten nogmaals aan te spreken. Neem contact op met degene die het eerste bericht heeft achtergelaten. Waarschijnlijk kan hij/ zij u verder informeren en anders kan in overleg bepaald worden of er nog extra informatie moet worden ingewonnen bij de hulpdiensten.

Ga je op vakantie en wil je geen pushmeldingen ontvangen van de groep? Zet de groep dan op stil via 'groepsinformatie'.

### **Waar moeten wij heen wanneer wij ons pand moeten verlaten?**

Op uw bedrijventerrein zijn verschillende verzamelplaatsen van individuele bedrijven. In geval van een bedrijf-overschrijdende calamiteit zal door de hulpdiensten worden aangegeven welke locatie gebruikt kan worden als verzamelplaats.

Verzamel altijd eerst op de verzamelplaats die intern bij uw werknemers bekend is. Begeef u daarna naar de aangewezen plaats. Afhankelijk van de situatie kan het zo zijn dat de hulpdiensten besluiten alsnog een andere plek aan te wijzen. Zij zullen u hierover informeren.

### **Waar moet ik rekening mee houden als ik als eerste in overleg treedt met de hulpdiensten bij een calamiteit?**

Geef bij de hulpdiensten duidelijk aan dat u de bevelhebber of officier van dienst (OVD is alleen aanwezig wanneer er meer dan 4 wagens moeten uitrukken) graag wilt spreken. Geef daarbij aan dat u graag informatie wilt krijgen over de calamiteit zodat u de overige ondernemers kunt informeren via Burenalert. Op deze manier kunnen de hulpdiensten rustig hun werk doen.

Vraag aan de bevelhebber of officier van dienst of er een secundaire bluswatervoorziening moet worden gebruikt. Zo ja, vraag dan waar de leiding komt te liggen. Denkt u dat er een betere plaats voor de leiding is waardoor de continuïteit van uw bedrijfsvoering en bereikbaarheid van het terrein beter gewaarborgd blijft? Geef dit dan vooral aan! Wanneer mogelijk zullen de hulpdiensten hier rekening mee houden en hun plan van aanpak hierop aanpassen.

T.i. de leiding die nodig is voor een secundaire bluswatervoorziening kan over de weg heen geplaatst worden. De leidingbrug die hier overheen gelegd wordt is 15mm dik en kan gedeeltelijk de bereikbaarheid handhaven. De leidingbrug kan echter geen zwaar vrachtverkeer aan, houdt hiermee rekening! Het heeft op de bedrijventerreinen dus in alle gevallen de voorkeur om de leiding niet over de weg te leggen. Is dit wel noodzakelijk dan heeft het uiteraard de voorkeur om deze op een locatie te leggen waar er zo min mogelijk zwaar vrachtverkeer overheen moet.

Vraag of er een CoPI-overleg (Commando Plaats Incident) komt en of u hierbij aanwezig kunt zijn. Vraag ook meteen waar men voornemens is om de CoPI container te plaatsen. Wanneer dit een plek is waardoor de continuïteit van uw bedrijfsvoering en de bereikbaarheid van het bedrijventerrein wordt beïnvloed, kunt u wellicht een ander voorstel doen of uw collega ondernemers via Burenalert oproepen om zich z.s.m. te melden wanneer de container op hun terrein geplaatst kan worden.



### Calamiteitenkaart

In de bijlage ontvangt u naast dit calamiteitenplan ook een calamiteitenkaart. Verstrek deze samen met dit calamiteitenplan aan BHV'ers en sleutelhouders zodat eenieder op de hoogte is van onze gezamenlijke aanpak. Hang daarnaast de calamiteitenkaart op binnen uw bedrijf!

### Overige bijzonderheden

Houdt er rekening mee dat er op Willem Sophia aan de achterzijde op de Parallelweg sprake is van een vrachtwagensluis. Deze ontsluitingsweg kan dus door uw vrachtverkeer maar ook door hulpdiensten niet gebruikt worden in geval van calamiteiten.

