

Vernuftig wegwijzersysteem navigeert alle vrachtauffeurs

Alle bedrijventerreinen in de gemeente Brunssum zijn efficiënt bereikbaar

BRUNSSUM - Als je met een personenauto op de autosnelweg A67 vanuit het noorden richting Brunssum rijdt, zul je ze waarschijnlijk niet eens hebben opgemerkt. Je kijkt naar borden die informatie verstrekken over snelheidsbepalingen, plaatsnamen en de afstand.

De borden waarop een fabriek wordt aangegeven met een getallenreeks gaan aan je voorbij. Ben je echter beroepsmatig onderweg met een vrachtauto, dan kijk je met andere ogen naar de bewegwijzering. Dan wil je zo snel mogelijk naar de bedrijventerreinen om te lossen of te laden.

Systeem

Bijvoorbeeld op de snelweg in de buurt van Nuth wordt door borden aangegeven hoe je moet rijden om je weg te vinden naar de bedrijventerreinen in Parkstad. Dat zijn er nogal wat. Over Parkstad liggen namelijk 33 bedrijventerreinen verdeeld. Goede bereikbaarheid en toegankelijkheid zijn belangrijke zaken voor bedrijven, want tijd is geld. Mede hierdoor is een systeem bedacht, waar men in



Parkmanager Wiermans belt met Revis Verkeerstechneek om de graffiti te laten verwijderen van zijn doorgevoerde bewegwijzering. Ook hiermee wordt de parkmanager op bedrijventerreinen geconfronteerd.

Foto: Leon Schoonens

om op de plaats van bestemming te komen. Maar is het niet makkelijker om met een navigatiesysteem te werken? De techniek staat immers voor niets. Wiermans vervolgt: "Dat klopt. Navigatiesystemen zijn wel handig, maar vaak wordt er verwezen via de snelste of kortste weg. Dit lijkt wel fijn, echter ongemakken zoals het rijden met vrachtwagens door kwetsbare wijken of natuurgebieden, worden door een navigatiesysteem niet berekend." Het numerieke systeem is overigens niet verplicht voor bedrijven, maar de bedrijven die meedoen in Parkstad - enkele honderden - zijn tevreden over het systeem. Het is een systeem dat waarschijnlijk niet onopgemerkt blijft door de fabrikanten van navigatiesystemen. "Het zal geen jaren meer duren, voordat de vrachtwagenchauffeurs bewegwijzeringnummers in een navigatiesysteem zullen kunnen invullen.", zegt Wiermans. Maar tot die tijd functioneert de wegbewijzering nog goed. Wiermans gaat ook de organisatie van bewegwijzering regelen voor bedrijventerreinen in de Westelijke Mijnstreek.

Huub Wiermans is werkzaam als parkmanager bij Bedrijventerreinmanagement Parkstad Limburg. "Er zit een duidelijke logica in het systeem. De bedrijfslocaties hebben bij elke ingang een uniek nummer in het systeem. Zo kan het zijn dat een bedrijf meerdere ingangen heeft. Door het unieke nummer weet de chauffeur dat hij bijvoorbeeld bij de ingang aan de achterkant wordt verwacht, en niet aan de voorkant."

Steeds meer bedrijven geven hun pakbonnen en visitekaartje aan wat hun bedrijfsnummer is, zo wordt het gemakkelijker voor de chauffeur